



## Barcelona avança en la implantació de mesures per adaptar l'espai públic a la nova mobilitat

- » L'Ajuntament està executant les actuacions per adaptar la ciutat a l'inici de la recuperació de la mobilitat, amb mesures urgents per garantir que la ciutadania pugui moure's amb les millors condicions de seguretat possibles, impulsant els modes col·lectius, sostenibles i no contaminants
- » Avui es farà el tancament del trànsit als laterals de la Gran Via i la Diagonal, diumenge comença l'ampliació de voreres de la Via Laietana i ja s'ha pacificat el primer tram de Consell de Cent, entre Urgell i passeig de Gràcia
- » S'ha obert el corredor bici de Pau Claris i a mitjan setmana que ve es preveu que ja estiguin en marxa els d'Indústria, Roger de Llúria i un tram de València. Als carrils bus s'han fet 8 actuacions de millora i aquesta setmana s'inicien 4 intervencions més
- » El Govern municipal inicia una actuació per recuperar més de 43.000 m2 de voreres pels vianants, retirant les motos que hi estiguin estacionades i fomentant que aparquin en calçada o aparcaments subterranis. En total s'actuarà en 24 àmbits de la ciutat
- » Totes aquestes accions, sumades als 44 carrers que s'han recuperat per als vianants per reforçar la xarxa d'itineraris segurs de la ciutat, suposen un guany de prop de 150.000 m2 d'espai públic per caminar i passejar de forma segura i saludable

L'Ajuntament de Barcelona adapta la mobilitat de la ciutat a la sortida progressiva del confinament provocat per l'emergència sanitària de la COVID-19. Els principals objectius recollits a la mesura de Govern "*Una nova mobilitat sostenible en un nou espai públic*" passen per l'adopció de mesures que assegurin les màximes garanties sanitàries en els desplaçaments i que, alhora, tornin a encaminar la mobilitat cap als objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU), fomentant l'anar a peu, en transport públic i en bicicleta.

El Govern municipal treballa perquè la ciutat reactivi el seu dia a dia d'una manera segura impedit nous contagis; i per evitar que, per motius de seguretat sanitària, es consolidi un traspàs dels desplaçaments que es feien amb transport públic cap al vehicle privat. Per aquest motiu, s'estan executant un seguit d'actuacions urgents i immediates a l'espai públic que preveuen:



- ✓ **Generació de més espai per als vianants per garantir les distàncies de seguretat:** 30.000 m<sup>2</sup> (12 nous quilòmetres lineals) que es guanyaran per anar a peu amb pacificacions de carrers, tancament al trànsit de laterals i ampliacions tàctiques de voreres.
- ✓ **Millores a la xarxa de carril bus per guanyar en rapidesa i oferta:** 17 actuacions per segregar carrils, crear nous trams o fer modificacions i ajustos a alguns carrils bus ja existents.
- ✓ **Ampliació dels itineraris ciclables per fomentar desplaçaments segurs en bici:** 21 nous quilòmetres de corredors bici en 10 vies de la ciutat.

A aquestes actuacions s'hi sumen els 44 carrers tallats per reforçar la xarxa d'itineraris segurs de la ciutat, amb uns 74.000 m<sup>2</sup> guanyats per als vianants, i també actuacions que es duran a terme des d'ara per alliberar de motos les voreres, que permetran recuperar més de 43.000 m<sup>2</sup>. En total, doncs, Barcelona guanya prop de 150.000 m<sup>2</sup> d'espai públic per caminar i passejar de forma segura i saludable.

### **Accions de foment de la mobilitat a peu**

Els 30.000 m<sup>2</sup> i 12 quilòmetres de carrer per a ús dels vianants s'estan guanyant a l'avinguda Diagonal, la Gran Via, la Via Laietana i els carrers de Consell de Cent, Rocafort i Girona. Algunes actuacions ja s'han completat o estan en execució, i d'altres començaran en els propers dies. En concret:

- ✓ **Laterals de la Gran Via i l'avinguda Diagonal:** Al llarg d'aquest dimecres es faran els talls de trànsit previstos als laterals de les dues vies. A la Diagonal, es tallarà el lateral banda mar, entre Villarroel i el passeig de Gràcia (7 illes), i el lateral banda muntanya, entre Roger de Llúria i Sardanya (8 illes). La resta de trams dels laterals quedaran oberts al trànsit per facilitar la circulació dels busos. I a la Gran Via, es tanca el lateral mar en dos trams: entre Vilamarí i Rambla Catalunya (13 illes) i entre Pau Claris i Bailén (4 illes). El lateral nord quedarà obert per facilitar la circulació dels busos i per les vies transversals també s'hi podrà circular.
- ✓ **Via Laietana:** Aquest diumenge començarà l'ampliació de voreres a ambdues bandes amb actuacions tàctiques –pintura i fitons– per tal que siguin de 4,15 metres. Està previst que els treballs durin una setmana.

- ✓ Pacificacions dels carrers de Consell de Cent, Rocafort i Girona: Els criteris que s'estan aplicant són reduir l'espai del cotxe a un sol carril delimitat a 30 km/h, ampliar la vorera amb 4 metres més a partir d'actuacions tàctiques (pintura i mobiliari urbà), i col·locar elements de reducció de la velocitat a l'entrada del carrer. Al carrer del Consell de Cent ja s'ha finalitzat el tram Urgell-passeig de Gràcia. A principis de la setmana vinent s'iniciaran els treballs als trams Rocafort-Urgell i passeig de Gràcia-Girona del propi Consell de Cent, i al carrer de Girona entre la Gran Via i la Diagonal, que es preveu que durin uns 10 dies. Un cop acabades les actuacions tàctiques, s'hi col·locarà mobiliari urbà. I properament s'executarà la pacificació del carrer de Rocafort.





### **Accions de foment del transport públic**

En relació a la xarxa de carril bus per millorar en freqüència i velocitat comercial i oferir una major oferta als usuaris, ja s'han executat 8 de les 17 intervencions previstes.

En concret, s'han dut a terme les obres de segregació dels carrils bus de Pla de Palau amb l'avinguda de Marquès de l'Argentera; Passeig de Gràcia (entre Rosselló i l'avinguda Diagonal); Via Favència (entre Carles Soldevila i la plaça Karl Marx); Balmes (entre la Granada del Penedès i l'avinguda Diagonal); i Cartagena (entre Llorens i Barba i Mas Casanovas). També s'han creat nous trams de carril bus a Espronceda (entre passeig Taulat i passeig Garcia Fària), i a passeig Garcia Fària (entre Espronceda i Jonquera). I s'han fet modificacions de carril bus a Via Favència (entre Artesania i plaça Karl Marx).

Aquesta setmana també s'inicien 4 intervencions més als carrils bus, amb tasques de segregació de carrils a l'avinguda Sarrià amb Prat de la Riba, a Balmes (entre València i Aragó), a Roger de Llúria (entre Consell de Cent i Aragó), i a València (entre Roger de Llúria i Girona).



### Accions de foment dels desplaçaments en bici

Dels 21 quilòmetres nous de corredors bici a 10 vies de la ciutat, ja s'ha completat i obert el del carrer de Pau Claris. A finals d'aquesta setmana es preveu obrir el de Roger de Llúria, i a principis de la vinent, el d'Indústria –entre passeig de Sant Joan i avinguda Gaudí– i el tram de València entre l'avinguda de Roma i la Diagonal. Pel que fa a la resta de trams del carrer València, està previst que aquesta setmana es comenci a actuar a Diagonal-Meridiana, i la setmana que ve a Tarragona-avinguda Roma, amb la previsió que tots dos finalitzin l'última setmana de maig.

La darrera setmana d'aquest mes també està previst que es posin en marxa el corredor bici de Castillejos –Travessera de Gràcia fins a Consell de Cent–, que ja està en execució, i el de Creu Coberta-Ctra. Sants, que s'hi començarà a actuar la setmana vinent. Els carrils de Gran Via –Aribau-passeig de Gràcia–, passeig de Santa Coloma, avinguda Meridiana –per Can Dragó– i Via Augusta començaran properament.

Els criteris que s'estan aplicant són substituir un carril de vehicles per un de bicicletes o per carril bus i bici, pintar els nous corredors d'un color identificatiu, incorporar elements de protecció i introduir el logo bicicleta amb senyalització horitzontal a cada cruïlla.





### **Actuació intensiva per alliberar de motos les voreres**

Després de l'inici de les intervencions de transformació de l'espai públic, aquesta setmana el Govern municipal inicia una actuació intensiva per alliberar de motos les voreres amb l'objectiu que els vianants comptin amb el màxim espai lliure d'obstacles per tal de desplaçar-se amb seguretat. En el marc de l'emergència sanitària causada per la COVID-19, aquesta intervenció assoleix més vigència que mai, atesa la necessitat de comptar amb espais amplis i segurs per als desplaçaments a peu.

Per aquest motiu, i prenent com a base la campanya "Barcelona, ciutat de vianants" que s'ha dut a terme els darrers anys i que es va reprendre el passat mes de febrer, el Govern municipal ha programat una actuació intensiva per recuperar les voreres pels vianants i fomentar que les motos no hi aparquin. L'objectiu és ordenar l'estacionament de motos i minimitzar la seva ocupació a l'espai públic, potenciant l'ús dels aparcaments subterranis i prioritant que les motos aparquin en calçada, aconseguint així que el vianant recuperi el seu espai natural per tal que aquest esdevingui un espai segur.

Amb aquesta actuació, està previst intervenir sobre vint àmbits de la ciutat -dos per districte- on s'ha identificat l'existència d'una gran congestió de motos aparcades a les voreres, dificultant la mobilitat de les persones i consumint una gran proporció d'espai públic, on aquest és escàs. També es faran accions en quatre vies on s'han programat actuacions tàctiques d'emergència per guanyar espais pels vianants. El 24 àmbits seleccionats són els següents:

- ✓ Sots-Tinent Navarro
- ✓ Passatge Lluís Pellicer i entorns
- ✓ Triangle de Sants
- ✓ Avinguda Josep Tarradellas (Avinguda Sarrià-Rita Bonnat)
- ✓ Via Augusta-Plaça Castelló
- ✓ Vila de Gràcia (Zona B)
- ✓ Jorge Manrique
- ✓ Passeig Valldaura
- ✓ Plaça Mossèn Clapés
- ✓ Buenaventura Muñoz-Sardenya
- ✓ Entorns Pati Llimona
- ✓ Entorns escolars Londres i Casanovas
- ✓ Hostafrancs. Entorns seu del districte.
- ✓ Avinguda Diagonal (Pius XII-Maria Cristina).
- ✓ Sant Gervasi de Cassoles
- ✓ Vila de Gràcia (Zona C)
- ✓ Alcalde de Móstoles
- ✓ Entorns de la plaça de Santa Eulàlia





- ✓ Entorns del Mercat de Bon Pastor
- ✓ Entorns metro Llacuna
- ✓ Via Laietana
- ✓ Consell de Cent
- ✓ Girona
- ✓ Rocafort

En aquests espais es faran les següents intervencions:

- ✓ **Eliminació de les places** d'aparcament en vorera, quan n'hi hagi.
- ✓ Instal·lació de **senyalització de prohibició** d'aparcament de motos en vorera, quan correspongui.
- ✓ **Col·locació d'avisos** a les motos aparcades en aquests espais, per part de la Guàrdia Urbana, advertint de la imminència de sancions si no es retira el vehicle.
- ✓ Inici de **denúncies i retirada** de motos, si s'escau.
- ✓ **Controls periòdics**, per part de vigilants de B:SM, per evitar que es torni a aparcar en aquests espais, a més de la tasca habitual de la Guàrdia Urbana.

En paral·lel, s'impulsaran ofertes en el preu de l'estacionament de motos en els aparcaments de B:SM, SABA i BAMSA més propers als àmbits d'actuació i s'analitzarà la creació de cordons d'aparcament per a motos en calçades properes a la zona. En aquest sentit, s'estima que es podrien pintar 526 noves places d'aparcament de motos en calçada.

Amb aquesta actuació intensiva es preveu recuperar un total de 43.456 m<sup>2</sup> de vorera pels vianants, que fins ara estaven ocupats per motos estacionades.

### **Campanya per fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta**

A banda, aquest mes de maig l'Ajuntament de Barcelona iniciarà una campanya de comunicació per fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta. Els objectius són:

- ✓ Posicionar a la mobilitat a peu i en bicicleta com a part essencial de la mobilitat prioritària del futur pels seus beneficis col·lectius i solidaris amb la resta de la ciutadania. Són modes sostenibles, saludables, accessibles, eficients i segurs.
- ✓ Informar sobre les accions municipals per afavorir els modes de desplaçament sostenibles i facilitar la mobilitat, tenint en compte les mesures sanitàries establertes.
- ✓ Acompanyar a la ciutadania en un canvi de mobilitat: ajudar-la a habitar-se als canvis en la nova manera de moure's i a fer els desplaçaments amb la màxima seguretat.
- ✓ Sensibilitzar a la població sobre la necessitat de mantenir els modes de mobilitat sostenible com els prioritàris i limitar l'expansió del cotxe, atesos els efectes que la contaminació i l'accidentalitat tenen sobre la salut de les persones.



- ✓ Recordar a la ciutadania que és important moure's de manera sostenible per la salut però també per la seguretat. A menys velocitat, més seguretat.
- ✓ Conscienciar a les persones conductores dels vehicles privats a motor del respecte als vianants i a les persones que van amb bicicleta i que comparteixen espais a la calçada.

La campanya s'adreça a la ciutadania en general i es farà a través de falques de ràdio, premsa escrita i digital i mitjançant xarxes socials i altres elements exteriors de la ciutat.